



## 20 punti da tener presente per l'invernaggio

Per evitare spese e rischi la prossima stagione

### 1. Il combustibile

Purga il separatore d'acqua, in genere sul filtro primario. Se l'acqua dà segni di contaminazione, bisogna vuotare e pulire il serbatoio. In ogni caso cambiate il filtro primario. Riempite completamente il serbatoio per evitare che resti dell'aria, che potrebbe dare condensazione e quindi formazione di acqua nel gasolio. Purgate l'aria dal sistema di alimentazione gasolio.

### 2. Olio

Cambiate l'olio e il filtro dell'olio alla fine di ogni stagione, facendo andare il motore dopo il cambio per distribuire l'olio dappertutto dove deve andare.

### 3. Sistema di raffreddamento

Sale, umidità e aria possono corrodere velocemente il sistema di raffreddamento. Dopo aver cambiato l'olio, quando fate andare il motore, mettere la tubazione di presa dell'acqua di raffreddamento in un serbatoio di acqua dolce per sciacquare le tubazioni. Una volta finito potete sia drenare le tubazioni e lasciarle vuote.

### 4. Pompa di circolazione dell'acqua di mare

Quando drenate l'acqua dalle tubazioni del circuito di raffreddamento, togliete la girante della pompa e non rimontatela. Se resta ferma si può deformare.

### 5. Avviare il motore

Fatelo girare di tanto in tanto, con le mani o se troppo grosso con un semplice colpo di avviamento, ma brevissimo, ricordatevi che non c'è acqua nel circuito di raffreddamento.

### 6. Ispezione al motore

Controllate tubazioni, raccordi e giunti. Controllate di avere tutte le parti di ricambio. Controllate gli anodi, se sono meno della metà vanno sostituiti.

### 7 Batterie.

Se le smontate, scricatele **poche ore al mese** su una lampadina a 12 V e poi ricaricatele. Se lasciate le batterie a bordo, assicuratevi di ricaricarle di tanto in tanto o con l'alimentazione esterna o con dei pannelli solari o altro.

### 8. Raccordi elettrici

Coprite i terminali delle batterie e gli altri connettori o parti nude con vaselina. Protegge dalla corrosione e se ne va via facilmente quando si inseriscono i connettori nuovamente.

### 9. Elettronica

Se possibile rimuovete le apparecchiature elettroniche e conservatele a casa.

#### 10. Vele

Lavatele con acqua dolce, fatele asciugare e ripiegatele, conservatele in ambiente ventilato e secco.

#### 11. Manovre

Togliete le drizze rimpiazzandole con messengeri. Mettetele nella fodera di un cuscino e lavatelo in lavatrice a bassa temperatura, toglierete il sale e dureranno di più. 12. Manovre fisse Controllate bene e lavate con acqua dolce. Salite in testa d'albero e controllate tutte le parti, lavatele bene con acqua dolce. 13. Ventilazione La barca va tenuta ventilata, lasciate porte e sportelli aperti e assicuratevi che entri aria fresca. Portate a casa la biancheria e le coperte.

#### 14. Tenere asciutto

Il sale è igroscopico, assorbe acqua e la trattiene. Lavate bene tutto con acqua dolce. Se potete, tenete accesa una stufetta elettrica o un deumidificatore.

#### 15. WC

Pulite con apposito detergente, poi con una generosa dose di olio da cucina, che manterrà le guarnizioni flessibili per tutto l'inverno.

#### 16. Impianto idraulico

Svuotate tutti i serbatoi che contengono acqua. Aggiungete del disinfettante prima di averli svuotati completamente, così le tubazioni resteranno pulite.

#### 17. Prese a mare

Pulitele e ingrassatele.

#### 18. Scafo

Date una occhiata scrupolosa allo scafo, in particolare alla giunzione ciglia scafo. Controllate il timone e se la barca ha una certa età controllate non ci siano inizi di osmosi.

#### 19 Supporti

Verificate che tengano anche un forte vento, troppo spesso le barcche cadono spinte dal vento e non solo si rovinano ma rovinano anche le barche vicine

#### 20. Prendete nota

Prendete nota di tutto quello che avete fatto, eviterete di rifare gli stessi controlli in primavera.